

# wednesday@TI

Vortragsreihe der Fakultät  
Technik und Informatik

**Mittwoch, 14. November 2012**

**16 Uhr, Berliner Tor 5, Raum 1.10**

*Gastvortrag der Lufthansa Technik (LHT):*

**Dr. Hans Schmitz, „Herausforderungen bei der Neuausstattung, Umrüstung, Wartung und Überholung von VIP-, Regierungs- und Geschäftsflugzeugen“**

Dr. Hans Schmitz ist Leiter VIP & Executive Jet Solutions bei Lufthansa Technik. In seinem Vortrag wird er einen interessanten Einblick in die Welt der VIP-, Regierungs- und Geschäftsflugzeuge geben, in der sich die Anforderungen und Erwartungen der Kunden deutlich von denen „normaler“ Fluggesellschaften unterscheiden, was zwangsläufig zu ganz neuen technischen Herausforderungen führt.

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg  
Fakultät Technik und Informatik (TI)

Berliner Tor 7  
20099 Hamburg

Tel: +49 (0) 40 428 75 - 8000  
[www.haw-hamburg.de/ti](http://www.haw-hamburg.de/ti)



Dr. Hans Schmitz (59) joined Lufthansa as a consultant in Corporate Development in July 1981. After various senior positions within Lufthansa German Airlines and the Amadeus global travel distribution system, he became Senior Vice President of Lufthansa Technik's material management division in 1994 and was appointed Managing Director of newly founded Lufthansa Technik Logistik in 1997. After heading the Marketing and Sales division from 2000 till 2003, he was appointed General Manager of Ameco Beijing, the joint venture of Air China and Lufthansa.

On January 1, 2007, Dr. Hans Schmitz took over as new Senior Vice President VIP & Executive Jet Solutions. The newly formed product division combines the well reputed completion center and the maintenance, repair & overhaul (MRO) services of the former VIP & Government Jet Services unit. All together the 1200 employees will form Lufthansa Technik's new dedicated division which is serving VIP customers around the globe.

In 2009 haben sich Lufthansa Technik, Bombardier Aerospace und die ExecuJet Aviation Group auf eine unbefristete Verlängerung ihres Joint Ventures Lufthansa Bombardier Aviation Services GmbH (LBAS) verständigt. LBAS, am Flughafen Berlin Schönefeld beheimatet, ist auf die Instandhaltung, Reparatur und Überholung von Bombardier Global, Challenger und Learjet Business Jets spezialisiert. Dr. Hans Schmitz, Vorsitzender des Aufsichtsrats von LBAS: "Wir sind stolz, wie sich dieses Unternehmen im Laufe der letzten zwölf Jahre entwickelt hat. Nicht nur, dass es sich außerhalb von Nordamerika zum Marktführer bei der Instandhaltung für Bombardier Business Jets entwickelt hat, auch alle monetären Erwartungen der Gesellschafter werden erfüllt."