

Vortrag zur Bachelorthesis

Sascha Max:

*Entwicklung eines
Versuchsaufbaus zur
Detektierung von Triebwerksöl
und Enteisungsflüssigkeit im
Bleedsystem*

14.11.2019



Agenda

Thema	3
Problemstellung	4
Lösung	5
Nutzen	6



Thema der Bachelorthesis

„Entwicklung eines Versuchsaufbaus
zur Detektierung von Triebwerksöl und Enteisungsflüssigkeit
im Bleedsystem“

[1]



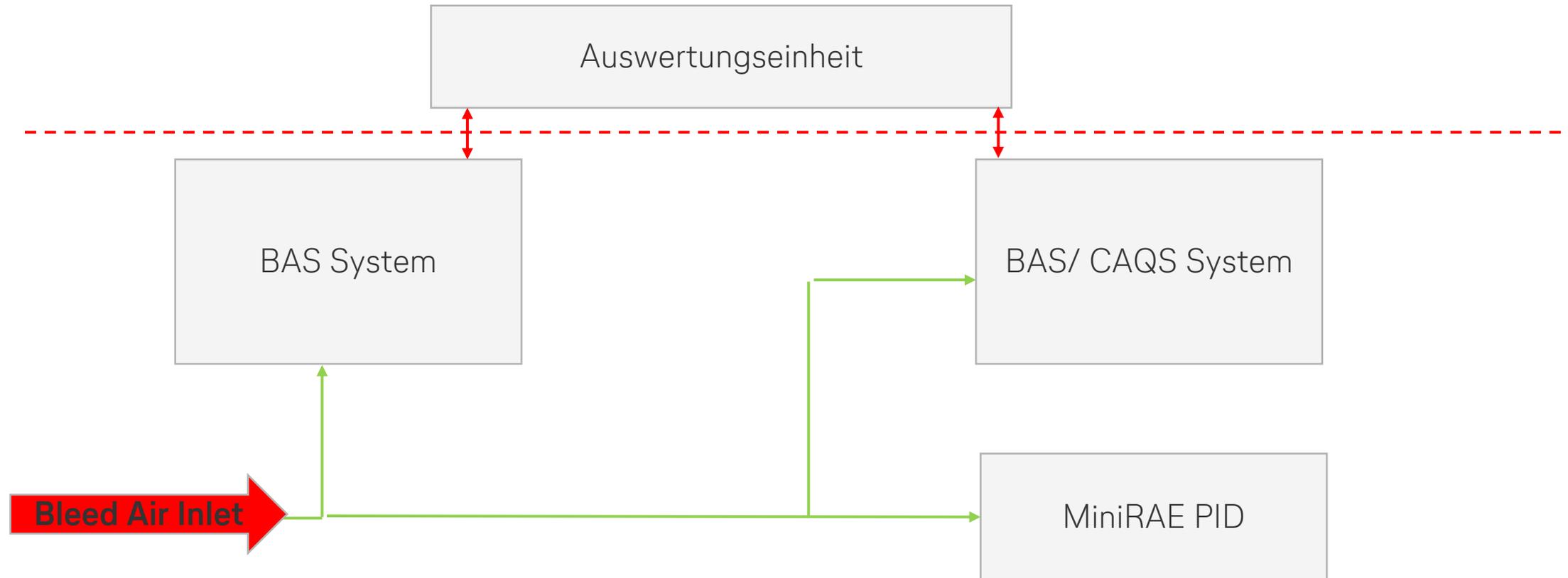
Problemstellung

- Qualitative und Quantitative Identifizierung von Triebwerksöl und Enteisungsflüssigkeit vor dem Eintritt in die Kabine nicht möglich. (Smell- Event)
- Ein Hersteller hat eine Sensorik für den Bodentest bereitgestellt
- Sensibilität bei einer Kontamination des Bleedsystems muss geprüft werden.



Lösung

- Sensor-Schematik für den Bodentest:



Nutzen für die LH(T)

- Bleed Air Monitoring System (BAMS)
- Erhöhung der Datenlage und eine sachliche Aufarbeitung von Smell/Fume/Smoke Events
- Wartungskosten minimieren
- ...



[2]

Quellen

- [1] Lufthansa Group: Flight Safety and Health Protection, 2019. - URL:
<https://www.lufthansagroup.com/en/responsibility/product-customer/flight-safety-and-health-protection.html>
Archiviert als: <https://perma.cc/JBG5-46AQ>
- [2] Decker, T.: Auslegung von Testszenarien für Flugzeuge eines Bleed Air Monitoring Systems, Bachelorarbeit, Aachen.

Hamburg Aviation Nachwuchspreis 2019

Dieser Vortrag wurde öffentlich gehalten am 14. November 2019 im Hotel Hafen Hamburg im Rahmen der Verleihung des Hamburg Aviation Nachwuchspreises 2019. Siehe dazu:

Hamburg Aviation: Hamburger Luftfahrt prämiert Nachwuchs, 2019. – URL
<https://www.hamburg-aviation.de/detail/details/news/hamburger-luftfahrt-praemiert-nachwuchs.html>
Archiviert als: <https://perma.cc/T9SN-7CRL>

Kategorie "Bachelor"

3. Platz: Sascha Max

Entwicklung eines Versuchsaufbaus zur Detektierung von Triebwerksöl und Enteisungsflüssigkeit im Bleedsystem

Hochschule RheinMain & Lufthansa Technik AG

Betreuer: Prof. Dr.-Ing. Ludwig Dorn und Kirsten Winter

Der Preis wurde übergeben von Airbus Operations GmbH