

Musterformular für den Dozentenbericht
- akademisches Jahr 2000/2001

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME
university of applied sciences
fachhochschule hamburg

Dozent: Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz, MSME

Datum: 23.07.01

Unterschrift:



Organisation des Aufenthaltes

Kurzzeitdozentur: University of Limerick,
 Zeitraum vor Ort: Mittwoch, 18.04.01 bis Donnerstag, 26.04.01

Der Kontakt zur University of Limerick besteht vor allem mit Herrn Trevor Young, der in Limerick für die Organisation des Studiengangs "Aeronautical Engineering" verantwortlich ist.

Zur University of Limerick gibt es bereits Kontakte seit einigen Jahren. Die Kontakte gehen zurück auf alte ERASMUS-Aktivitäten, die noch in Netzwerken organisiert waren. Eine Reihe von Studenten wurden bereits von Hamburger Hochschulen nach Limerick entsandt. Darüber hinaus wird an der FH-Hamburg die Vorlesung "Flugmechanik" basierend auf dem gleichen (englischsprachigen) Skript gelehrt wie an der University of Limerick das entsprechende Fach "Flight Mechanics". Das Skript wurde zunächst von Herrn Young erstellt und wird seit einigen Semestern gemeinsam überarbeitet und weiter entwickelt. Diese Aktivitäten erfolgten per E-Mail sowie anlässlich der Besuche von Herrn Young in Hamburg.

Der Unterricht in Limerick wurde durch die Erstellung eines Skripts und eines Foliensatzes vorbereitet.

Inhalt des Aufenthaltes

Der Unterricht durch den Gastdozenten an der University of Limerick gliederte sich in zwei Aktivitäten:

- 4 Stunden Vorlesung in "Aircraft Systems" für Studenten im zweiten Studienjahr. Unterrichtsstunden wurden für die Gastvorlesung von anderen Dozenten freigemacht.
- 4 Stunden Vorlesung in "Aircraft Systems" für Studenten im vierten Studienjahr. Der Unterricht fand statt im Rahmen einer Ringvorlesung "Aircraft Maintenance".

Das Fach Flugzeugsysteme (Aircraft Systems) wird an der University of Limerick (sowie an vielen anderen Hochschulen) nicht gelehrt - obwohl es heute von steigender Bedeutung ist. Das Interesse der Partner Universität ist daher groß, zumindest im Rahmen einer Gastvorlesung Informationen an die Studenten vermitteln zu lassen.

Andere Aktivitäten:

- Besprechung zu weiteren Aktivitäten bei denen gemeinsam Unterrichtsmaterial erstellt und veröffentlicht werden soll.
- Kontrolle der Arbeit eines ERASMUS-Studenten der FH-Hamburg
- Teilnahme an einem durch "Cranfield University, National Flying Laboratory Centre" in Limerick am Shannon Airport angebotenen "Flight Laboratory Course".

Bemerkungen zu positiven Bestandteilen und/oder aufgetretenen Schwierigkeiten

Positiv: Viele gemeinsame Interessen. Gastfreundschaft. Möglichkeit zur Teilnahme am "Flight Laboratory Course" - auch für den Hamburger Gaststudenten - obwohl der University of Limerick nicht unerhebliche Kosten durch den Kurs entstehen.

Schwierigkeiten: Das Studium in Irland ist recht starr organisiert. Daher ist es den irischen Studenten kaum möglich, an einem Auslandssemester in Hamburg teilzunehmen. Es ist schwierig für die University of Limerick, 8 Stunden Gast-Unterricht in den Stundenplan aufzunehmen, ohne gravierend in den Stundenplan einzugreifen.

Vorschläge (auf welche Weise das Programm verbessert werden könnte etc.)

Die finanzielle ERASMUS-Förderung unserer Studenten ist gering und kaum ein Anreiz zum Auslandsstudium.